



Convenant "Normering schaden geleiderail Rijkswaterstaat"

1. Schadeverzekeraars die lid zijn van het Verbond van Verzekeraars, voor zover zij zich door schriftelijke aanmelding voor dit convenant hebben ingeschreven, en de Stichting Waarborgfonds Motorverkeer verder te noemen Verbond
2. Rijkswaterstaat, als beheerder van het nationale rijkswegennet verder te noemen RWS.

Overwegende dat:

Schaden effectiever en efficiënter kunnen worden afgehandeld indien het schadebedrag wordt opgebouwd uit vooraf vastgelegde normbedragen. Partijen wensen daarom een regeling te treffen.

Komen overeen:

Artikel 1

De bovengrens per gebeurtenis wordt in het kader van dit convenant gesteld op € 10.000,= exclusief BTW.

Artikel 2

RWS ziet af van het vorderen van administratiekosten en wettelijke rente, mits binnen vier weken na het indienen van de vordering door RWS een afwikkelingsbericht is ontvangen. Wanneer binnen deze periode geen afwikkelingsbericht is ontvangen, zullen administratiekosten en wettelijke rente in rekening worden gebracht.

Artikel 3

Het totale schadebedrag per strekkende meter geleiderail is vastgesteld op € 53,= exclusief BTW.

Artikel 4

Het schadebedrag voor begeleiding en toezicht (B&T) is vastgesteld op € 112,= per schadegeval. Dit bedrag is vrij van BTW.

Artikel 5

Een door RWS ingediende vordering zal minimaal bestaan uit:

- de vorderingsbrief
- het ambtelijk PV
- de schadeopstelling op basis van de normbedragen
- duidelijke kleurenfoto's van het beschadigde object



Artikel 6

Indexering van de meterprijs en de B&T kosten zal per jaar, voor het eerst op 31 december 2009, plaatsvinden zoals in de toelichting is opgenomen. Bedragen worden afgerond op hele euro's.

Artikel 7

Geschillen tussen partijen over de uitleg, de toepasselijkheid en of de uitvoering van deze regeling worden voorgelegd aan een Geschillencommissie, die daarop een beslissing geeft. Deze Geschillencommissie bestaat uit drie personen. Een vertegenwoordiger aan te wijzen door RWS en een vertegenwoordiger aan te wijzen door het Verbond. Deze vertegenwoordigers wijzen tezamen een onafhankelijke voorzitter aan. Uitspraken van de Geschillencommissie zijn bindend en staan niet open voor beroep.

Artikel 8

In het eerste kwartaal van 2009 zal, onder begeleiding van een door partijen te benoemen onafhankelijke externe auditor, éénmalig een evaluatie plaatsvinden zoals vastgelegd in de toelichting van dit convenant.

Artikel 9

Het convenant treedt op 3 september 2008 met terugwerkende kracht voor schade vanaf schadedatum 1 juli 2008 in werking tot en met 31 december 2009. Na afloop van deze periode wordt het convenant, tenzij anders wordt overeengekomen of opzegging met inachtneming van een opzegtermijn van drie maanden heeft plaatsgevonden, stilzwijgend verlengd voor een periode van 12 maanden tegen dezelfde voorwaarden.

Het convenant strekt zich uit over alle geleiderailschaden met een schadedatum vanaf 1 juli 2008 tot en met de einddatum van het convenant, mits er ingetekend is voor 1 november 2008. Bij intekening na 1 november 2008 geldt dit convenant voor gebeurtenissen met een schadedatum op of na de datum van intekening op het convenant tot en met de einddatum van het convenant. Op het convenant is Nederlands recht van toepassing.

Artikel 10

De citeertitel van onderhavig convenant is: "Convenant normering schade geleiderail Rijkswaterstaat"

Aldus overeengekomen en getekend te Den Haag op 3 september 2008

Namens Rijkswaterstaat:

Namens het Verbond van Verzekeraars

drs. M.C.J. van Breukelen, CFO

mr. H.L. De Boer, directeur



Artikelsgewijze toelichting op het Convenant normering schaden geleiderail Rijkswaterstaat :

1. De bovengrens wordt in het kader van dit convenant vastgesteld op € 10.000,= per gebeurtenis exclusief BTW, gebaseerd op de normbedragen. Bij het berekenen van de bovengrens worden in een voorkomend geval de mogelijk ook te vorderen administratiekosten en wettelijke rente buiten beschouwing gelaten. Schaden boven deze bovengrens worden op basis van nacalculatie afgewikkeld. Indien één van de partijen een expertise wenst kan zij dit kenbaar maken.
2. Indien binnen vier weken na het indienen van de vordering door RWS geen afwikkelingsbericht is ontvangen, zullen administratiekosten in rekening worden gebracht conform de navolgende staffel:

Bij schaden met een omvang		bedragen de administratiekosten
van	tot	
€ 0,00	€ 90,76	€ 22,69
€ 90,76	€ 453,78	€ 56,72
€ 453,78	€ 907,56	€ 90,76
€ 907,56	€ 1.361,34	€ 124,79
€ 1.361,34	€ 4.537,80	€ 181,51
€ 4.537,80	€ 10.000,00	€ 340,34

3. Het totale schadebedrag per strekkende meter is onder meer opgebouwd uit; materieel, materiaal, arbeid en verkeersmaatregelen.
5. Een ambtelijk PV is een proces-verbaal dat door de wegingspecteur op ambtseed dan wel ambtsbelofte wordt opgemaakt. In dit proces verbaal wordt onder meer de lengte van de geleiderailschade vastgelegd. Dit is de afstand waarbinnen de geleiderail in het ongereede is geraakt. Indien de politie een proces verbaal of rapport heeft opgemaakt, zal dit ook worden bijgesloten.
6. Indexering van de meterprijs en de B&T kosten zal per jaar plaatsvinden met behulp van een "mandje". Voor de reparatie van geleiderailschaden zal een specifiek indexcijfer worden samengesteld door voor de belangrijkste kostengroepen (loon, materieel, brandstof en materiaal) en het daarbij behorende specifieke indexcijfer een gewogen gemiddelde te bepalen. Het gewogen gemiddelde is een gemiddelde waarvan de waarde het meest beïnvloed wordt door de getallen met het grootste gewicht.

Kostengroep	Weging	Bron
Arbeid	35%	Loonkosten, Risicoregeling GWW 1995
Materieel	25%	Hijs-, hef- en transportwerktuigen, CBS index code 29220000
Brandstof	5%	Gasolie (hoog accijns), Risicoregeling GWW 1995
Materiaal	35%	Staal (excl. betonstaal), Risicoregeling GWW 1995



7. Partijen zullen niet alleen naar de letter maar ook naar de geest van dit convenant handelen. Mocht zich desondanks een geschil voordoen waar partijen in onderling overleg niet uit komen kan het geschil voorgelegd worden aan de Geschillencommissie. Het adres van de Geschillencommissie is: Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag t.a.v. het secretariaat.
8. De éénmalige evaluatie zal volgens de volgende methodiek plaatsvinden: de verhouding van het aandeel van de 20 wegendistricten van Rijkswaterstaat zal worden geprojecteerd op 500 dossiers. Deze 500 dossiers worden geselecteerd uit het totaal aantal dossiers van de maanden 7, 8, 9 en 10 2008. Dit zullen circa 1600 dossiers zijn. Het totale genormeerde schadevorderingsbedrag zal worden vergeleken met het totale schadevorderingsbedrag op basis van nacalculatie. Het evaluatieproces zal onder begeleiding van een door partijen te benoemen onafhankelijke externe auditor plaats vinden.
9. Alle schaden met een schadedatum op of na 1 juli 2008 tot en met 31 december 2009 zullen ongeacht het moment van feitelijke afwikkeling worden afgehandeld onder de voorwaarden van het convenant. De norm geleiderailschade is alleen van toepassing op standaard stalen Rijkswaterstaat geleiderail. Stalen barrierconstructies en speciale constructies (onder meer rimobs, beëindigingen en splitspunten) zijn uitgesloten en worden op basis van nacalculatie afgewikkeld.

Bijzondere situaties.

Indien er naast schade aan de geleiderail ook schade is aan overig wegmeubilair, voor zover nog niet ondervangen in een convenant, is er sprake van een gecombineerde schade. De schade aan de geleiderail wordt dan op basis van normering tezamen met de overige schadecomponenten, welke op basis van nacalculatie zijn vastgesteld, ingediend. Administratiekosten en wettelijk rente zijn dan alleen verschuldigd over de nacalculatorische componenten conform de toelichting bij artikel 3, waarbij de 50 % regeling van toepassing is indien binnen vier weken is betaald.