



Convenant “Normering schade lichtmast en rimpelbuis obstakel beveiliging”

Schadeverzekeraars die lid zijn van het Verbond van Verzekeraars, voor zover zij zich door schriftelijke aanmelding voor dit convenant hebben ingeschreven, en de Stichting Waarborgfonds Motorverkeer verder te noemen Verbond

Rijkswaterstaat, als beheerder van het nationale rijkswegennet verder te noemen RWS.

Overwegende dat:

Schaden effectiever en efficiënter kunnen worden afgehandeld indien het schadebedrag wordt opgebouwd uit vooraf vastgelegde normbedragen. Partijen wensen daarom een regeling te treffen.

Komen overeen:

Artikel 1

De bovengrens per gebeurtenis is in het kader van dit convenant € 15.000,= exclusief BTW.

Artikel 2

RWS ziet af van het vorderen van administratiekosten en wettelijke rente, mits binnen vier weken na het indienen van de gedocumenteerde vordering door RWS een betalingsbericht is ontvangen. Wanneer binnen deze periode geen betaling(sbericht) is ontvangen, zullen administratiekosten en wettelijke rente in rekening worden gebracht.

Artikel 3.1

Het totale schadebedrag per beschadigde lichtmast is vastgesteld op € 3.385,= exclusief BTW.

Artikel 3.2

Het totale schadebedrag per beschadigde rimob is vastgesteld op € 6.495,= exclusief BTW.

Artikel 4

Het schadebedrag voor begeleiding en toezicht (B&T) is vastgesteld op € 112,= per schadeobject. Dit bedrag is vrij van BTW.

Artikel 5

Een door RWS ingediende vordering zal minimaal bestaan uit:

- de vorderingsbrief
- het ambtelijk PV
- de schade-opstelling op basis van de normbedragen
- duidelijke kleurenfoto's van beschadigde object (en)

Artikel 6

Indexering van de schadebedragen zal per jaar plaatsvinden, zoals in de toelichting is opgenomen. Bedragen worden afgerond op hele Euro's.



Artikel 7

Geschillen tussen partijen over de uitleg, de toepasselijkheid en of de uitvoering van deze regeling worden voorgelegd aan een Geschillencommissie, die daarop een beslissing geeft. Deze Geschillencommissie bestaat uit drie personen. Een vertegenwoordiger aan te wijzen door RWS en een vertegenwoordiger aan te wijzen door het Verbond. Deze vertegenwoordigers wijzen tezamen een onafhankelijke voorzitter aan. Uitspraken van de Geschillencommissie zijn bindend en staan niet open voor beroep.

Artikel 8

In het tweede kwartaal van 2011 zal ter evaluatie door RWS aan de werkgroep Normering verantwoordingsrapportage worden overgelegd conform hetgeen is vastgelegd in de toelichting van dit convenant.

Artikel 9

Het convenant treedt per 1 maart 2010 in werking en zal na 31 december 2010 stilzwijgend verlengd worden met een periode van 12 maanden. Na afloop van deze periode wordt het convenant, tenzij anders wordt overeengekomen of opzegging met inachtneming van een opzegtermijn van drie maanden heeft plaatsgevonden, telkens stilzwijgend verlengd voor een periode van 12 maanden tegen dezelfde voorwaarden.

Het convenant strekt zich uit over alle schade aan standaard typen lichtmast en aan alle soorten rimob van type "P" of "V" met een schadedatum vanaf 1 maart 2010 tot en met de einddatum van het convenant, mits er ingetekend is voor 1 mei 2010. Bij intekening na 1 mei 2010 geldt dit convenant voor gebeurtenissen met een schadedatum op of na de datum van intekening op het convenant tot en met de einddatum van het convenant.

Op het convenant is Nederlands recht van toepassing.

Artikel 10

De citeertitel van onderhavig convenant is: "Convenant normering schade lichtmast en rimpelbuis obstakel beveiliging"

Uitvoer

Den Haag, 25-02-2010
Rijkswaterstaat



mr. H.A. Kramer
directeur Corporate Dienst

Den Haag, 25-2-2010
Verbond van Verzekeraars



mr. H.L. De Boer
directeur



Toelichting per artikel:

1. De bovengrens wordt in het kader van dit convenant vastgesteld op € 15.000,= per gebeurtenis exclusief BTW. Bij het berekenen van de bovengrens worden in een voorkomend geval de mogelijk ook te vorderen administratiekosten en wettelijke rente buiten beschouwing gelaten. Schaden boven deze bovengrens worden op basis van nacalculatie afgewikkeld. Indien één van de partijen een expertise wenst kan zij dit kenbaar maken.
2. Indien binnen vier weken na het indienen van de vordering door RWS geen betalingsbericht is ontvangen, zullen administratiekosten in rekening worden gebracht conform de navolgende staffel:

Bij schaden met een omvang		bedragen de administratiekosten
van	tot	
€ 0,00	€ 90,76	€ 22,69
€ 90,76	€ 453,78	€ 56,72
€ 453,78	€ 907,56	€ 90,76
€ 907,56	€ 1.361,34	€ 124,79
€ 1.361,34	€ 4.537,80	€ 181,51
€ 4.537,80	€ 9.075,60	€ 340,34
€ 9.075,60	€ 45.378,02	3 %

- 3.1 Het totale schadebedrag per lichtmast is onder meer opgebouwd uit; materieel, materiaal, arbeid en verkeersmaatregelen. Over het vermelde bedrag is BTW (algemene btw-tarief) verschuldigd.
- 3.2 Het totale schadebedrag per rimpelbuis obstakel beveiliging (rimob) is onder meer opgebouwd uit; materieel, materiaal, arbeid en verkeersmaatregelen. Over het vermelde bedrag is BTW (algemene btw-tarief) verschuldigd.
4. Een ambtelijk PV is een proces-verbaal dat door de weginspecteur op ambtseed dan wel ambtsbelofte wordt opgemaakt. In dit proces verbaal worden onder meer gegevens omtrent het beschadigde object vastgelegd.
5. Indexering van de objecten en de B&T kosten zal per jaar plaatsvinden met behulp van een "mandje". Voor de reparatie van lichtmast- en rimobschaden zullen specifieke indexcijfers worden samengesteld door voor de belangrijkste kostengroepen en het daarbij behorende specifieke indexcijfer een gewogen gemiddelde te bepalen. Het gewogen gemiddelde is een gemiddelde waarvan de waarde het meest beïnvloed wordt door de getallen met het grootste gewicht.

RIMOB:

Kostengroep	Weging	Bron
Arbeid	45%	Loonkosten, Risicoregeling GWW 1995
Materieel	25%	Hijs-, hef- en transportwerktuigen, CBS index code 29220000
Brandstof	2 %	Gasolie (hoog accijns), Risicoregeling GWW 1995
Materiaal	28%	Staal (excl. betonstaal), Risicoregeling GWW 1995



Lichtmast:

Kostengroep	Weging	Bron
Arbeid	60%	CROW Risicoregeling
Materieel	13%	Statline/prodcom: Hef- en hijsmachines en -toestellen. Afzet binnenland
Brandstof	1 %	CROW Risicoregeling
Materiaal aluminium	13%	Statline/prodcom: Aluminium, halffabricaat, afzet binnenland
Materiaal armatuur	13%	Statline/prodcom: elektrische verlichtingsbenodigdheden, afzet binnenland

6. Partijen zullen niet alleen naar de letter maar ook naar de geest van dit convenant handelen. Mocht zich desondanks een geschil voordoen waar partijen in onderling overleg niet uit komen kan het geschil voorgelegd worden aan de Geschillencommissie. Het adres van de Geschillencommissie is: Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag t.a.v. het secretariaat.
7. In het tweede kwartaal van 2011 zal ter evaluatie door RWS aan de werkgroep Normering een verantwoordingsrapportage worden overgelegd van de technisch afgesloten schadedossiers met een schadedatum op of na 1 maart 2010.
8. Alle schaden met een schadedatum op of na 1 maart 2010 tot en met einddatum van het onderhavige convenant 31 december 2010 zullen ongeacht het moment van feitelijke afwikkeling worden afgehandeld onder de voorwaarden van het convenant. De norm lichtmastschade is alleen van toepassing op alle standaard typen aluminium of stalen lichtmast met één of twee verlichtingsarmaturen. Lichtmasten die door de constructie of uitvoering als bijzonder zijn aan te merken vallen buiten de werking van dit convenant. Denk daarbij aan zogenaamde lijnverlichting, aan composiet of houten lichtmasten alsook lichtmasten met een kunstzinnig en of exclusief karakter. De norm rimobschade is alleen van toepassing op alle Rimob's typen "P" (parallele opbouw) of "V" (V-vormige opbouw).

Bijzondere situaties.

Indien er naast schade aan één of meer genormeerde objecten ook schade is aan overig wegmeubilair, is er sprake van een gecombineerde schade. De schade aan genormeerde object(en) wordt dan tezamen met de overige schadecomponenten, welke op basis van nacalculatie zijn vastgesteld, ingediend. Administratiekosten en wettelijk rente zijn in ieder geval verschuldigd over de nacalculatorische componenten conform de toelichting bij artikel 2, waarbij de 50 % regeling van toepassing is indien binnen vier weken is betaald.